

ਅਲਬਰਟਾ ਕਲਾਸ 7 ਅਭਿਆਸ ਟੈਸਟ (ਪੰਜਾਬੀ)

154 ਅਭਿਆਸ ਸਵਾਲ — ਜਵਾਬਾਂ ਅਤੇ ਵਿਆਖਿਆ ਸਮੇਤ (ਅਧਿਕਾਰਤ ਅਲਬਰਟਾ ਡਰਾਈਵਰ ਗਾਈਡ ਦੇ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਤੋਂ)

passyourlearners.ca ਤੋਂ ਮੁਫਤ ਡਾਊਨਲੋਡ — ਆਨਲਾਈਨ ਮੁਫਤ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ

2026 edition

ਸੁਝਾਅ: ਅਸਲੀ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ 30 ਸਵਾਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 5 ਗਲਤੀਆਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। ਲਗਾਤਾਰ 90%+ ਆਉਣ ਤੱਕ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ।

ਸੜਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

1. ਲਾਲ ਔਂਠ-ਭੁਜ (octagon) ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?

- A. ਹੌਲੀ ਹੋ ਕੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
- B. ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ
- C. ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਿਓ
- D. ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਬੰਦ

2. YIELD (ਰਾਹ ਦਿਓ) ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਕੀ ਹੈ?

- A. ਹੀਰਾ
- B. ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੀ ਤਿਕੋਣ
- C. ਚੱਕਰ
- D. ਚੌਰਸ

3. ਪੀਲਾ ਹੀਰੇ-ਆਕਾਰ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਦੱਸਦਾ ਹੈ?

- A. ਇੱਕ ਨਿਯਮ ਜਿਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ
- B. ਅੱਗੇ ਹਾਲਤਾਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ
- C. ਕਿਸੇ ਸੇਵਾ ਵੱਲ ਦਿਸ਼ਾ
- D. ਉਸਾਰੀ ਖੇਤਰ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ

4. ਸੰਤਰੀ ਹੀਰੇ-ਆਕਾਰ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕੀ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ?

- A. ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ
- B. ਉਸਾਰੀ ਜਾਂ ਮੁਰੰਮਤ ਖੇਤਰ
- C. ਨੇੜੇ ਹਸਪਤਾਲ
- D. ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘਣ ਵਾਲਾ ਖੇਤਰ

5. ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਹਰਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ?

- A. ਇੱਕ ਚੇਤਾਵਨੀ
- B. ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਅਤੇ ਮੰਜ਼ਿਲ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ
- C. ਇੱਕ ਮਨਾਹੀ
- D. ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਸੂਚਨਾ

6. ਚਿੱਟਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਕਾਲਾ ਤੀਰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਵੱਲ ਮੁੜਦਾ ਹੈ, ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?

- A. ਯੂ-ਟਰਨ ਨਹੀਂ
- B. ਅੱਗੇ ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ
- C. ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਆਵਾਜਾਈ
- D. ਘੁੰਮਾਉਂਦਾਰ ਸੜਕ

7. ਚਮਕਦੀ ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬੱਤੀ ਨੂੰ ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵਾਂਗ ਸਮਝਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

8. ਚਮਕਦੀ ਪੀਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬੱਤੀ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

9. 'MAXIMUM 50' ਲਿਖਿਆ ਚਿੱਟਾ ਆਇਤਾਕਾਰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕੀ ਅਰਥ ਰੱਖਦਾ ਹੈ?

- A. ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਗਤੀ 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਹੈ
- B. ਗਤੀ ਸੀਮਾ 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਹੈ
- C. ਚੰਗੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਸੁਝਾਈ ਗਤੀ
- D. ਅਗਲੇ ਕਸਬੇ ਤੱਕ 50 ਕਿ.ਮੀ.

10. ਦੋ ਬੱਚੇ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਪੀਲਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਭਾਵਨਾ ਕਿਸ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ?

- A. ਇੱਕ ਖੇਡ ਦਾ ਮੈਦਾਨ
- B. ਸਕੂਲ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਖੇਤਰ
- C. ਡੇ-ਕੇਅਰ ਦੀ ਮਨਾਹੀ
- D. ਨਾ ਰੁਕਣ ਵਾਲਾ ਖੇਤਰ

11. ਠੋਸ ਪੀਲੀ (ਅੰਬਰ) ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬੱਤੀ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?

- A. ਚੌਰਾਹਾ ਖਾਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਹੋ ਜਾਓ
- B. ਬੱਤੀ ਲਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ — ਜੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੁਕ ਸਕੋ ਤਾਂ ਰੁਕੋ
- C. ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਹਰੇ ਤੀਰ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ
- D. ਸਿਰਫ਼ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਿਓ

12. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਹੀਂ
- B. ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੀ ਮਨਾਹੀ
- C. ਅੱਗੇ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ
- D. ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਖੱਬੇ

13. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਯੂ-ਟਰਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ
- B. ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੀ ਮਨਾਹੀ
- C. ਅੱਗੇ ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ
- D. ਡਿਟੂਰ (ਚੱਕਰ)

14. ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਦੱਸਦਾ ਹੈ?



- A. ਦੋ-ਪਾਸੇ ਆਵਾਜਾਈ
- B. ਆਵਾਜਾਈ ਇੱਕ ਪਾਸੇ, ਤੀਰ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚੱਲਦੀ ਹੈ
- C. ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਡਿਟੂਰ
- D. ਸੱਜੇ ਰਲੇ

15. ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:



- A. ਸੜਕ ਬੰਦ
- B. ਤੁਸੀਂ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ — ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਮੁੜੋ
- C. ਰੁਕਣਾ ਮਨਾ
- D. ਡੈੱਡ ਐਂਡ

16. ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕਿਸ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ?



- A. ਅੱਗੇ ਪੁਲ
- B. ਅੱਗੇ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ
- C. ਅੱਗੇ ਚੌਰਾਹਾ
- D. ਉਸਾਰੀ ਖੇਤਰ

17. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਸਟਾਪ
- B. ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ
- C. ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨਹੀਂ
- D. ਅੱਗੇ ਹਸਪਤਾਲ

18. ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕਿਸ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ?



- A. ਸਕੂਲ ਪਾਰ ਖੇਤਰ
- B. ਅੱਗੇ ਖੇਡ ਦਾ ਮੈਦਾਨ — ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ
- C. ਪਾਰਕ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼
- D. ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ ਮਨਾ

19. ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕਿਸ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ?



- A. ਅੱਗੇ ਮਿਲਦੀ ਆਵਾਜਾਈ
- B. ਇੱਕ ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ
- C. ਲੇਨ ਖ਼ਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
- D. ਸੜਕ ਦਾ ਕੰਮ

20. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਸੜਕ
- B. ਅੱਗੇ ਦੋ-ਪਾਸੇ ਆਵਾਜਾਈ
- C. ਵੱਡੀ ਹੋਈ ਹਾਈਵੇ
- D. ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਮਨਾ

21. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਵੱਡੀ ਹੋਈ ਹਾਈਵੇ ਸ਼ੁਰੂ — ਸੱਜੇ ਰਹੇ
- B. ਦੋ-ਪਾਸੇ ਆਵਾਜਾਈ
- C. ਸੜਕ ਤੰਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
- D. ਮੀਡੀਅਨ ਖ਼ਤਮ

22. ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕਿੰਨੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਾਨੂੰਨੀ ਗਤੀ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ?

- A. ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- B. ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- C. ਅਗਲੇ ਕਸਬੇ ਤੱਕ 50 ਕਿ.ਮੀ.
- D. ਸੁਝਾਈ 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ

23. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?



- A. ਹਮੇਸ਼ਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ
- B. ਰਾਹ ਦਿਓ; ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਜਾਂ ਰੁਕੋ
- C. ਮਿਲਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਹੋਵੋ
- D. ਕੁਝ ਨਹੀਂ — ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ

24. ਚਿੱਟੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 'ਤੇ ਹਰੇ ਚੱਕਰ ਅੰਦਰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?

- A. ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ
- B. ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ
- C. ਇੱਕ ਚੇਤਾਵਨੀ
- D. ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਸੂਚਨਾ

25. ਲਾਲ ਚੱਕਰ ਅੰਦਰ ਤਿਰਛੀ ਲਕੀਰ ਨਾਲ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?

- A. ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ
- B. ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ
- C. ਨੇੜੇ ਇੱਕ ਸੇਵਾ ਹੈ
- D. ਮੋੜ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ

26. ਬਾਲਣ, ਖਾਣਾ ਜਾਂ ਠਹਿਰਾਅ ਵਰਗੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵੱਲ ਮਾਰਗ ਦਰਸਾਉਣ ਵਾਲੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਹੜੇ ਰੰਗ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ?

- A. ਲਾਲ
- B. ਨੀਲੇ
- C. ਸੰਤਰੀ
- D. ਹਰੇ ਹੀਰੇ

27. ਚਮਕਦੀ ਪੀਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬੱਤੀ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?

- A. ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ
- B. ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
- C. ਬੱਤੀ ਖਰਾਬ ਹੈ — ਅਣਡਿੱਠ ਕਰੋ
- D. ਤੇਜ਼ ਹੋ ਜਾਓ

28. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸਿੱਧੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ
- B. ਗਲਤ ਰਾਹ
- C. ਪਾਰਕਿੰਗ ਮਨਾ
- D. ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ

29. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ
- B. ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਮਨਾ
- C. ਲੇਨ ਵਰਤੋਂ ਪਾਬੰਦੀ
- D. ਗਲਤ ਰਾਹ

30. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸਾਰੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ
- B. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਕੂਲ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ
- C. ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ ਮਨਾ
- D. ਸੱਜੇ ਰਹੋ

31. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਦੋਹਰਾ ਖੱਬਾ ਮੋੜ
- B. ਸਿਰਫ਼ ਸੱਜਾ ਮੋੜ
- C. ਟਰੱਕ ਮਨਾ
- D. ਗਲਤ ਰਾਹ

32. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸਨੋਮੋਬਾਈਲ ਮਨਾ
- B. ਸਿਰਫ਼ ਸੱਜਾ ਮੋੜ
- C. ਸਨੋਮੋਬਾਈਲ ਰਾਹ
- D. ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਮਨਾ

33. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਅੰਦਰ ਨਾ ਜਾਓ
- B. ਸਿਰਫ਼ ਸਿੱਧੇ ਲੰਘੋ
- C. ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੇਨ ਕੰਟਰੋਲ
- D. ਸ਼ੋਲਡਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ

34. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਟਰੱਕ ਰਾਹ
- B. ਖੱਬਾ ਮੋੜ
- C. ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ
- D. ਸਿਰਫ਼ ਖੱਬਾ ਮੋੜ

35. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਦੇਹਰਾ ਸੱਜਾ ਮੋੜ
- B. ਤੰਬੂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਮਨਾ
- C. ਸ਼ੇਲਡਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ
- D. ਹੌਲੀ ਆਵਾਜਾਈ ਸੱਜੇ ਰਹੇ

36. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਯੂ-ਟਰਨ ਮਨਾ
- B. ਕੁੜਾ ਸੁੱਟਣਾ ਮਨਾ
- C. ਗਲਤ ਰਾਹ
- D. ਦੇਹਰਾ ਖੱਬਾ ਮੋੜ

37. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜੇ
- B. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਕੂਲ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ
- C. ਦੇਹਰਾ ਸੱਜਾ ਮੋੜ
- D. ਸਾਰੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ

38. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਕੂਲ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ
- B. ਦੋ-ਪਾਸੇ ਆਵਾਜਾਈ
- C. ਸਨੋਮੋਬਾਈਲ ਮਨਾ
- D. ਕੁੜਾ ਸੁੱਟਣਾ ਮਨਾ

39. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਪੁਲ 'ਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਇੱਕ ਟਰੱਕ
- B. ਪਾਰਕਿੰਗ ਮਨਾ
- C. ਟਰੱਕ ਰਾਹ
- D. ਯੂ-ਟਰਨ ਮਨਾ

40. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸਿੱਧੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜੇ
- B. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਪੈਦਲ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ
- C. ਸੱਜੇ ਰਹੇ
- D. ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ ਮਨਾ

41. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



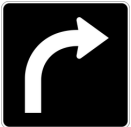
- A. ਰੁਕੇ
- B. ਸਿੱਧੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜੇ
- C. ਦੋ-ਪਾਸੇ ਆਵਾਜਾਈ
- D. ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਮਨਾ

42. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸਨੋਮੋਬਾਈਲ ਰਾਹ
- B. ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਮਨਾ
- C. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਪੈਦਲ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ
- D. ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ

43. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸਿਰਫ਼ ਸਿੱਧੇ ਲੰਘੇ
- B. ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੇ
- C. ਸਿਰਫ਼ ਸੱਜਾ ਮੋੜ
- D. ਯੂ-ਟਰਨ ਮਨਾ

44. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਰਾਹ ਦਿਓ
- B. ਪਾਰਕਿੰਗ ਮਨਾ
- C. ਸ਼ੋਲਡਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ
- D. ਸਿੱਧੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜੇ

45. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਟਰੱਕ ਰਾਹ
- B. ਟਰੱਕ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨਿਕਾਸ
- C. ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ
- D. ਸਾਰੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ

46. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਗੋਲੀ ਚਲਾਉਣਾ ਮਨਾ
- B. ਰੁਕੋ
- C. ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਮਨਾ
- D. ਪੁਲ 'ਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਇੱਕ ਟਰੱਕ

47. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਟਰੱਕ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ
- B. ਟਰੱਕ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨਿਕਾਸ
- C. ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ
- D. ਸਨੋਮੋਬਾਈਲ ਮਨਾ

48. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਯੂ-ਟਰਨ ਮਨਾ
- B. ਗੋਲੀ ਚਲਾਉਣਾ ਮਨਾ
- C. ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਸਮਾਨ ਦਾ ਰਾਹ
- D. ਦੇਹਰਾ ਖੱਬਾ ਮੋੜ

49. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸਿਰਫ਼ ਸੱਜਾ ਮੋੜ
- B. ਰਾਹ ਦਿਓ
- C. ਸੜਕ ਪਾਬੰਦੀ
- D. ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ

50. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਖੱਬੇ ਰਲੇ
- B. ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼
- C. ਆਰਜ਼ੀ ਖ਼ਤਰਾ ਮਾਰਕਰ
- D. ਇੱਕ ਲੇਨ ਆਵਾਜਾਈ

51. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਖ਼ਤਰਾ ਮਾਰਕਰ - ਵਿਚਕਾਰ
- B. ਢਿੱਲੇ ਪੱਥਰ — ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ
- C. ਕੋਈ ਨਿਕਾਸ ਨਹੀਂ
- D. ਅੱਗੇ ਪੁਲਿਸ ਐਮਰਜੈਂਸੀ

52. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਨਾ ਲੰਘੋ — ਕਾਫ਼ਲੇ ਵਿੱਚ ਚੱਲੋ
- B. ਹੌਲੀ — ਤਾਜ਼ਾ ਤੇਲ
- C. ਇੱਕਹਿਰਾ ਖੱਬਾ ਮੋੜ
- D. "Y" ਚੌਰਾਹਾ

53. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਅੱਗੇ ਵੰਡੀ ਹਾਈਵੇ
- B. ਨਾ ਲੰਘੋ — ਕਾਫ਼ਲੇ ਵਿੱਚ ਚੱਲੋ
- C. ਆਰਜ਼ੀ ਖ਼ਤਰਾ ਮਾਰਕਰ
- D. ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ __ ਢਿੱਲੇ ਪੱਥਰ

54. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼
- B. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਫ਼ਾਇਰ ਟਰੱਕ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼
- C. ਗਿੱਲੀ ਹੋਣ 'ਤੇ ਤਿਲਕਣ
- D. ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ __ ਢਿੱਲੇ ਪੱਥਰ

55. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਰਵੇਖਣ
- B. ਇੱਕਹਿਰਾ ਖੱਬਾ ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ
- C. ਬਰਫ਼ੀਲਾ ਪੁਲ
- D. ਅੱਗੇ ਜ਼ਿਪਰ ਮਰਜ

56. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਵੰਡੀ ਹਾਈਵੇ ਖ਼ਤਮ
- B. ਖੱਬਾ ਚੈਂਕਰਬੋਰਡ
- C. ਢਲਾਣ
- D. ਕੈਰੀਬੂ ਪਾਰ ਖੇਤਰ

57. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸੜਕ ਤੰਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
- B. "Y" ਚੌਰਾਹਾ
- C. ਅੱਗੇ ਪੁਲਿਸ ਐਮਰਜੈਂਸੀ
- D. ਅੱਗੇ ਰੁਕੋ

58. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਉਸਾਰੀ ਖ਼ਤਮ
- B. ਤੇਜ਼ ਹਵਾ ਦੇ ਝੋਕੇ
- C. ਲੱਕੜ ਟਰੱਕ ਸੱਜੇ ਮੁੜਦੇ ਹਨ
- D. ਇੱਕ ਲੇਨ ਆਵਾਜਾਈ

59. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸਨੋਮੋਬਾਈਲ ਪਾਰ ਖੇਤਰ
- B. ਖੱਬਾ ਚੈਂਕਰਬੋਰਡ
- C. ਹੌਲੀ — ਤਾਜ਼ਾ ਤੇਲ
- D. ਤੇਜ਼ ਹਵਾ ਦੇ ਝੋਕੇ

60. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਢਿੱਲੇ ਪੱਥਰ — ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ
- B. ਡੀ-ਆਈਸਰ ਸਪਰੇਅ
- C. ਲੌਕੜ ਟਰੱਕ
- D. ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ __ ਢਿੱਲੇ ਪੱਥਰ

61. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਮੁੜ ਪਾਰ ਖੇਤਰ
- B. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਫ਼ਾਇਰ ਟਰੱਕ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼
- C. ਅੱਗੇ ਰਾਹ ਦਿਓ
- D. ਦੇਹਰਾ ਤੀਰ

62. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਦੇ-ਪਾਸੇ ਚੈਂਕਰਬੋਰਡ
- B. ਪੁਲ ਟੁੱਟਿਆ — ਬੈਰੀਕੇਡ
- C. ਲੌਕੜ ਟਰੱਕ ਖੱਬੇ ਮੁੜਦੇ ਹਨ
- D. ਸੱਜੇ ਘੁੰਮਾਉਦਾਰ ਸੜਕ

63. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਅੱਗੇ ਟੈਸਟਿੰਗ ਕਰੋ
- B. ਡਿਟੂਰ ਸ਼ੁਰੂ 300 ਮੀਟਰ
- C. ਅੱਗੇ ਸਕੂਲ
- D. ਖੱਬੇ ਰਲੋ

64. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਤੰਗ ਢਾਂਚਾ
- B. ਯੂਟਿਲਿਟੀ ਉਸਾਰੀ
- C. ਸੱਜਾ ਉਲਟ ਮੋੜ
- D. ਅੱਗੇ ਲਾਈਨ ਪੇਂਟਿੰਗ

65. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਅੱਗੇ ਪੁਲਿਸ ਐਮਰਜੈਂਸੀ
- B. ਟੈਕਸਸ ਗੇਟ
- C. ਆਰਜ਼ੀ ਖ਼ਤਰਾ ਮਾਰਕਰ
- D. ਅੱਗੇ ਰੁਕੋ

66. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਹਿਰਨ ਪਾਰ ਖੇਤਰ
- B. ਅੱਗੇ ਪੁਲ ਦੀ ਉਸਾਰੀ
- C. ਪਾਇਲਟ ਵਾਹਨ — ਨਾ ਲੰਘੋ
- D. ਅੱਗੇ ਧੂੰਆਂ

67. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਅੱਗੇ ਸਿਗਨਲ
- B. ਖੱਬੇ ਘੁੰਮਾਉਦਾਰ ਸੜਕ
- C. ਕੋਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ
- D. ਖੱਬਾ ਉਲਟ ਮੋੜ

68. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਆਉਂਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵੱਲ
- B. ਇੱਕਹਿਰਾ ਸੱਜਾ ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ
- C. ਦੋ-ਪਾਸੇ ਚੈਂਕਰਬੋਰਡ
- D. ਕੈਰੀਬੂ ਪਾਰ ਖੇਤਰ

69. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਸੜਕ 'ਤੇ ਗੋਲਫ਼ ਕਾਰਟ
- B. ਅੱਗੇ ਪੁਲ ਦੀ ਉਸਾਰੀ
- C. ਲੱਕੜ ਟਰੱਕ ਸੱਜੇ ਮੁੜਦੇ ਹਨ
- D. ਪੱਕੀ ਸੜਕ ਖ਼ਤਮ

70. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਘੱਟ ਉਚਾਈ
- B. ਸੱਜਾ ਚੈਂਕਰਬੋਰਡ
- C. ਢਲਾਣ
- D. ਸੈਵਰੇਨ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ

71. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਇੱਕਹਿਰਾ ਸੱਜਾ ਮੋੜ
- B. ਸੜਕ ਤੰਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
- C. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਫ਼ਾਇਰ ਟਰੱਕ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼
- D. ਅੱਗੇ ਸਕੂਲ

72. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



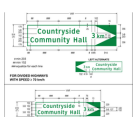
- A. ਜਲ-ਸਰੋਤ
- B. ਬੰਦ ਗਲੀ (ਕਲ-ਡੀ-ਸੈਕ)
- C. ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਪੁਸ਼ਟਾਨ
- D. ਪੇਂਡੂ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸਹੂਲਤ

73. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਜਲ-ਸਰੋਤ
- B. ਆਪਣੀ ਕਿਸ਼ਤੀ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ, ਪਾਣੀ ਕੱਢੋ, ਸੁਕਾਓ
- C. ਸੀਟ ਬੈਲਟ
- D. ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ

74. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਜਲ-ਸਰੋਤ
- B. ਪੁਲ 'ਤੇ ਟੋਅ ਟਰੱਕ ਸਹਾਇਤਾ
- C. ਫ਼ੋਟੋ ਰਾਹੀਂ ਨਿਗਰਾਨੀ
- D. ਪੇਂਡੂ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸਹੂਲਤ

75. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



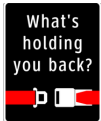
- A. ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਹੱਦ
- B. ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ
- C. ਹਾਈਵੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਠੇਕੇਦਾਰ
- D. ਪਟੇ 'ਤੇ ਚਰਾਂਦ/ਖੇਤੀ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ

76. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਫ਼ੋਟੋ ਰਾਹੀਂ ਨਿਗਰਾਨੀ
- B. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਿਟੂਰ
- C. ਹੱਦ
- D. ਭੂਗੋਲਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

77. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



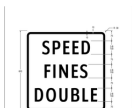
- A. ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਪੁਸ਼ਬਟਨ
- B. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਿਟੂਰ
- C. ਬੰਦ ਗਲੀ (ਕਲ-ਡੀ-ਸੈਕ)
- D. ਸੀਟ ਬੈਲਟ

78. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਹੱਦ
- B. ਅਲਬਰਟਾ ਚੈਕਸਟਾਪ
- C. ਜਲ-ਸਰੋਤ
- D. ਪੇਂਡੂ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸਹੂਲਤ

79. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?



- A. ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੁਆਰਾ ਗਸ਼ਤ
- B. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਿਟੂਰ
- C. ਗਤੀ ਜ਼ਰਮਾਨੇ ਦੁੱਗਣੇ
- D. ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ

Rules of the Road

80. ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹੋਰ ਪੇਸਟ ਨਾ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ, ਅਲਬਰਟਾ ਦੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਕੀ ਹੈ?

- A. 30 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- B. 40 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- C. 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- D. 60 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ

81. ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਗਨਲ ਕਦੋਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਸਿਰਫ਼ ਜੇ ਹੋਰ ਕਾਰਾਂ ਨੇੜੇ ਹੋਣ
- B. ਹਰ ਵਾਰ, ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ
- C. ਸਿਰਫ਼ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ
- D. ਸਿਰਫ਼ ਖੱਬਾ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ

82. ਪੇਸਟ ਕੀਤੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ?

- A. 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- B. 40 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- C. 30 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- D. 20 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ

83. ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਫੜ੍ਹ ਕੇ ਸੈੱਲ ਫ਼ੋਨ ਵਰਤਣਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

84. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪਾਸੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਠੋਸ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਵੇਖੋ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਆਜ਼ਾਦੀ ਨਾਲ ਲੰਘੋ
- B. ਨਾ ਲੰਘੋ
- C. ਸਿਰਫ਼ ਰਾਤ ਨੂੰ ਲੰਘੋ
- D. ਸਿਰਫ਼ ਚੜ੍ਹਾਈ 'ਤੇ ਲੰਘੋ

85. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਨਾ-ਵੰਡੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਵਾਲੀ ਰੁਕੀ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- A. 30 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋ ਕੇ ਲੰਘੋ
- B. ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਰੁਕੋ
- C. ਸਿਰਫ਼ ਤਾਂ ਰੁਕੋ ਜੇ ਬੱਸ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ
- D. ਹੌਰਨ ਵਜਾ ਕੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ

86. ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਇਸ ਨੂੰ ਮਨਾ ਨਾ ਕਰੇ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

87. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ (ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ) ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਤੁਹਾਡੇ ਬਾਅਦ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ
- B. ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਸਰਕਲ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ
- C. ਸਿਰਫ਼ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ
- D. ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਨਹੀਂ — ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲ ਹੈ

88. ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹੋਰ ਪੇਸਟ ਨਾ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ, ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸੂਬਾਈ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਕੀ ਹੈ?

- A. 80 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- B. 90 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- C. 100 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- D. 110 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ

89. ਅੱਗੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਆਪਣੀਆਂ ਚਮਕਦੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ (ਅੰਬਰ) ਬੱਤੀਆਂ ਚਾਲੂ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲੰਘਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਹੋਵੋ
- B. ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ — ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਚਮਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹਨ
- C. ਅਣਡਿੱਠ ਕਰੋ; ਅੰਬਰ ਸਿਰਫ਼ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਹੈ
- D. ਤੁਰੰਤ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ

90. ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਵਾਲੀ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਲਈ ਰੁਕਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਭਗ ਕਿੰਨੀ ਦੂਰ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. 5 ਮੀਟਰ
- B. ਲਗਭਗ 20 ਮੀਟਰ (ਚਾਰ ਤੋਂ ਪੰਜ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਲੰਬਾਈ)
- C. 50 ਮੀਟਰ
- D. ਬਿਲਕੁਲ ਪਿਛਲੇ ਬੰਪਰ 'ਤੇ

91. ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਰੁਕਣ ਅਤੇ ਰਾਹ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਮਨਾ ਨਾ ਕਰੇ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

92. ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹੋਰ ਪੇਸਟ ਨਾ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ, ਕਿਸੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਅੰਦਰ ਸੂਬਾਈ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ ਕੀ ਹੈ?

- A. 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- B. 60 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- C. 80 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ
- D. 100 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ

93. ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਲਾਉਣਾ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

94. ਤੁਸੀਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉ ਹਾਈਡ੍ਰੈਂਟ ਤੋਂ ਕਿੰਨੀ ਦੂਰੀ ਅੰਦਰ ਪਾਰਕ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ?

- A. 1 ਮੀਟਰ
- B. 3 ਮੀਟਰ
- C. 5 ਮੀਟਰ
- D. 10 ਮੀਟਰ

95. ਜਿਸ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਕੋਈ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਮਾਰਕ ਕੀਤੀ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਉੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿੱਥੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਵਿਚਕਾਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਤੇ ਵੀ
- B. ਮਿਲਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੇ 3 ਮੀਟਰ ਅੰਦਰ
- C. ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਮੀਟਰ ਪਿੱਛੇ
- D. ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਵੇਖ ਸਕੋ

96. ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਉਦੋਂ ਹੀ ਵਾਪਸ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ-ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸੀਮੇ ਵਿੱਚ ਵੇਖ ਸਕੋ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

97. ਮੁੜਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੌੜਾ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸੌਖਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਗਲੀ ਲੇਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

98. ਦੋ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇ ਤੋਂ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੇ ਮੁੜ ਕੇ ਵੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

99. ਦੋ-ਪਾਸੇ ਖੱਬਾ-ਮੋੜ ਤੀਰਾਂ ਨਾਲ ਮਾਰਕ ਕੀਤੀ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਕਿਸ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ?

- A. ਹੌਲੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ
- B. ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲਈ
- C. ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਈ
- D. ਸਿਰਫ਼ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ

100. ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁੜਨ ਜਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਨੀਅਤ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਕਦੋਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਸਿਰਫ਼ ਭੀੜ ਵਾਲੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ
- B. ਹਰ ਵਾਰ, ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ
- C. ਸਿਰਫ਼ ਜੇ ਨੇੜੇ ਪੁਲਿਸ ਅਫ਼ਸਰ ਹੋਵੇ
- D. ਮੋੜ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ

101. ਕਿਸੇ ਲੇਨ 'ਤੇ ਮਾਰਕ ਕੀਤਾ ਹੀਰੇ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਲੇਨ:

- A. ਬੰਦ ਹੈ
- B. ਰਾਖਵੀਂ ਹੈ (ਜਿਵੇਂ ਬੱਸਾਂ, ਟੈਕਸੀਆਂ ਜਾਂ ਕਾਰਪੂਲ ਲਈ)
- C. ਇੱਕ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਹੈ
- D. ਸਿਰਫ਼ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਹੈ

102. ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਾਤ ਨੂੰ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਵੀ ਨਜ਼ਰ ਘੱਟ ਹੋਵੇ, ਆਪਣੇ ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਚਾਲੂ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

103. ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਟੁੱਟਵੀਂ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਠੋਸ ਲਾਈਨ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?

- A. ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਲੰਘਣਾ ਮਨਾ ਹੈ
- B. ਜੇ ਟੁੱਟਵੀਂ ਲਾਈਨ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ
- C. ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਲੰਘ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ
- D. ਸੜਕ ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਹੈ

Right-of-Way

104. ਚਾਰ-ਪਾਸੇ ਸਟਾਪ 'ਤੇ, ਜੇ ਦੋ ਵਾਹਨ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਪਹੁੰਚਣ, ਤਾਂ ਕੌਣ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?

- A. ਤੇਜ਼ ਵਾਹਨ
- B. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ
- C. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ
- D. ਵੱਡਾ ਵਾਹਨ

105. ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਖੱਬਾ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਆਉਂਦੀ ਕਾਰ ਸਿੱਧੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ:

- A. ਉਸ ਦੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਲਦੀ ਮੁੜੋ
- B. ਰਾਹ ਦਿਓ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ
- C. ਅੱਗੇ ਵਧੋ — ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੁੜਦੇ ਹੋ
- D. ਹੌਰਨ ਵਜਾ ਕੇ ਮੁੜੋ

106. ਮਾਰਕ ਕੀਤੀ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

107. ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸਾਇਰਨ ਨਾਲ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ:

- A. ਖੇਤਰ ਖਾਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਹੋਵੋ
- B. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹੋ ਕੇ ਰੁਕੋ
- C. ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਰੰਤ ਰੁਕੋ
- D. ਉਸੇ ਗਤੀ 'ਤੇ ਚੱਲਦੇ ਰਹੋ

108. ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਬਿਨਾਂ-ਕੰਟਰੋਲ ਚੌਰਾਹੇ (ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਬੱਤੀ ਨਹੀਂ) 'ਤੇ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬਿਲਕੁਲ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਪਹੁੰਚਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ; ਉਹ ਸਿੱਧੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ?

- A. ਪਹਿਲਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਕੱਠੇ ਪਹੁੰਚੋ
- B. ਰਾਹ ਦਿਓ — ਸਿੱਧੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਉੱਤੇ ਪਹਿਲ ਹੈ
- C. ਦੋਵੇਂ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
- D. ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰੋ

109. ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਰਲਦੇ ਸਮੇਂ, ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

110. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਜਾਂ ਸਾਇਰਨ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕਿੰਨਾ ਪਿੱਛੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. 50 ਮੀਟਰ
- B. 100 ਮੀਟਰ
- C. 150 ਮੀਟਰ
- D. ਤੁਸੀਂ ਨੇੜੇ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹੋ

111. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸੜਕ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

112. ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਮਾਰਕ ਕੀਤੀ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਵਿੱਚ ਕਦਮ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ:

- A. ਹੌਰਨ ਵਜਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਜਲਦੀ ਕਰਨ
- B. ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾਰ ਹੋਣ ਦਿਓ
- C. ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਗੱਡੀ ਲੰਘਾਓ
- D. ਜੇ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਹੈ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧੋ

113. ਆਨ-ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਰਲਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਰੈਂਪ ਦੇ ਅੰਤ 'ਤੇ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰੋ
- B. ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਦੀ ਗਤੀ ਨਾਲ ਮੇਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪਾੜੇ ਵਿੱਚ ਰਲੋ
- C. ਜ਼ਬਰਦਸਤੀ ਵੜ ਜਾਓ
- D. ਉਮੀਦ ਕਰੋ ਕਿ ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਏਗੀ

114. ਬਿਨਾਂ-ਕੰਟਰੋਲ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਨਹੀਂ — ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲ ਹੈ
- B. ਉਸ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ
- C. ਸਿਰਫ਼ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ
- D. ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ

115. ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਉੱਥੇ ਕੋਈ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਲਾਈਨਾਂ ਨਾ ਹੋਣ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

116. ਦੇ-ਲੇਨ ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ ਵਿੱਚ, ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਸਰਕਲ ਵਿੱਚ ਰੁਕੋ
- B. ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪਾਟ ਚੈੱਕ ਕਰੋ
- C. ਤੇਜ਼ ਹੋ ਕੇ ਜ਼ਬਰਦਸਤੀ ਨਿਕਲੋ
- D. ਜੇ ਨਿਕਾਸ ਖੁੰਝ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਪਿੱਛੇ ਚਲਾਓ

117. ਮੀਡੀਅਨ ਨਾਲ ਵੰਡੀ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ, ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- A. ਰੁਕੋ — ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰੁਕਦੀਆਂ ਹਨ
- B. ਸਿਰਫ਼ ਤਾਂ ਰੁਕੋ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬੱਸ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ (ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ)
- C. 30 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋ ਕੇ ਲੰਘੋ
- D. ਆਮ ਵਾਂਗ ਅੱਗੇ ਵਧੋ

Safe Driving

118. ਚੰਗੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਪਿੱਛੇ-ਚੱਲਣ ਵਿੱਥ ਕੀ ਹੈ?

- A. 1 ਸਕਿੰਟ
- B. 2 ਸਕਿੰਟ
- C. 5 ਸਕਿੰਟ
- D. ਅੱਧੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਲੰਬਾਈ

119. ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਸਕਿੱਡ (ਫਿਸਲਣ) ਲੱਗ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- A. ਤੁਰੰਤ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਓ
- B. ਜਿੱਧਰ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉੱਧਰ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਐਕਸਲਰੇਟਰ ਤੋਂ ਪੈਰ ਚੁੱਕੋ
- C. ਕੰਟਰੋਲ ਮੁੜ ਲੈਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਹੋਵੋ
- D. ਸਕਿੱਡ ਦੇ ਉਲਟ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਮੋੜੋ

120. ਧੁੰਦ ਵਾਲੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟ
- B. ਲੋ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟ
- C. ਸਿਰਫ਼ ਖ਼ਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ
- D. ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ

121. ਸਰਦੀਆਂ ਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਪਿੱਛੇ-ਚੱਲਣ ਦੀ ਵਿੱਥ ਵਧਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
A. ਸਹੀ
B. ਗਲਤ
122. ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ 'ਬਲਾਈਂਡ ਸਪਾਟ' ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕਿਵੇਂ ਚੈੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ?
A. ਸਿਰਫ਼ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੇਖ ਕੇ
B. ਮੋਢੇ ਉੱਤੇ ਮੁੜ ਕੇ ਸਿਰ ਘੁਮਾ ਕੇ ਵੇਖ ਕੇ
C. ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੌਰਨ ਵਜਾ ਕੇ
D. ਹੌਲੀ ਹੋ ਕੇ
123. ਥਕਾਵਟ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਨਸ਼ੇ ਵਾਂਗ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।
A. ਸਹੀ
B. ਗਲਤ
124. ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ-ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਕਿੰਨੀ ਵਾਰ ਚੈੱਕ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ?
A. ਸਿਰਫ਼ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਵੇਲੇ
B. ਹਰ 8 ਤੋਂ 12 ਸਕਿੰਟ
C. ਮਿੰਟ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ
D. ਸਿਰਫ਼ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਵੇਲੇ
125. ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਗਿੱਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨ ਕਰਨ ਲੱਗ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਓ
B. ਐਕਸਲਰੇਟਰ ਤੋਂ ਪੈਰ ਚੁੱਕੋ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਸਿੱਧਾ ਰੱਖੋ
C. ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ ਤੇਜ਼ ਹੋ ਕੇ ਨਿਕਲੋ
D. ਤਿੱਖਾ ਮੋੜੋ
126. ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੀਂਹ ਵਿੱਚ ਲੋ-ਬੀਮ ਹੈਂਡਲਾਈਟ ਵਰਤਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਵਾਪਸ ਪਰਾਵਰਤਿਤ ਹੋ ਕੇ ਚਮਕ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।
A. ਸਹੀ
B. ਗਲਤ
127. ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚੱਲਣਾ ('ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ') ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਉਂ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੈ?
A. ਇਹ ਬਾਲਣ ਬਰਬਾਦ ਕਰਦਾ ਹੈ
B. ਇਹ ਰੁਕਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਥਾਂ ਛੱਡਦਾ ਹੈ
C. ਇਹ ਬਦਤਮੀਜ਼ੀ ਹੈ
D. ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਰੋਕਦਾ ਹੈ
128. ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਨੀਂਦ ਦਾ ਇੱਕੋ-ਇੱਕ ਅਸਲ ਇਲਾਜ ਕੀ ਹੈ?
A. ਖਿੜਕੀ ਖੋਲ੍ਹੋ
B. ਕੋਫ਼ੀ ਪੀਓ
C. ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰੋ
D. ਰੇਡੀਓ ਉੱਚਾ ਕਰੋ
129. ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਤੋਂ "ਵੱਧ" ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਇਸ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:
A. ਹਰ ਸਮੇਂ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਵਰਤੋ
B. ਇੰਨੀ ਗਤੀ 'ਤੇ ਚਲਾਓ ਕਿ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਰੌਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀ ਦੂਰੀ ਅੰਦਰ ਰੁਕ ਸਕੇ
C. ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਚੱਲੋ ਤਾਂ ਜੋ ਉਸ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਵਰਤ ਸਕੇ
D. ਘਰ ਜਲਦੀ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਓ

130. ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਸਲੇਟੀ-ਚਿੱਟੀ ਦੀ ਬਜਾਏ ਚਮਕਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਲੀ ਦਿਸਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ ਦਾ ਸ਼ੱਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਤਾਜ਼ੀ ਪੱਕੀ ਸੜਕ
- B. ਕਾਲੀ ਬਰਫ਼ (ਬਲੈਕ ਆਈਸ)
- C. ਤੇਲ ਡੁੱਲ੍ਹਣਾ
- D. ਕੁਝ ਅਸਾਧਾਰਨ ਨਹੀਂ

131. ਧੁੰਦ ਇੰਨੀ ਸੰਘਣੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਹੋਵੋ
- B. ਹਾਈ-ਬੀਮ ਚਾਲੂ ਕਰਕੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
- C. ਸੜਕ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਸੇ ਹੋਵੋ, ਖ਼ਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰੋ
- D. ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰੋ

132. ਸੂਰਜ ਜਾਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਦੀ ਤੇਜ਼ ਚਮਕ ਵੇਖਣਾ ਔਖਾ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਇੱਕ ਅੱਖ ਬੰਦ ਕਰੋ
- B. ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ
- C. ਤੇਜ਼ ਹੋਵੋ
- D. ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਘੁਰੋ

133. ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਵੱਡੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪਾਟ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਿੱਛੇ ਚੱਲੋ ਤਾਂ ਜੋ ਦਿਖੇ
- B. ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਟਿਕੇ ਰਹੋ
- C. ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਟਿਕਣ ਤੋਂ ਬਚੋ ਅਤੇ ਫ਼ੈਸਲਾਕੁਨ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘੋ
- D. ਇਹ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਵੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ

134. ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਵਿਚਕਾਰ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

135. ਚੰਗੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ-ਸਕਿੰਟ ਦੀ ਪਿੱਛੇ-ਚੱਲਣ ਵਿੱਥ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਹਾਲਤਾਂ ਮਾੜੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

Penalties & Demerits

136. ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਅਲਬਰਟਾ ਡਰਾਈਵਰ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿੰਨੇ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਇਕੱਠੇ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ?

- A. 6
- B. 10
- C. 15
- D. 20

137. ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ (GDL) ਲਈ ਡੀਮੈਰਿਟ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੀ ਹੱਦ ਕੀ ਹੈ?

- A. 6 ਪੁਆਇੰਟ
- B. 8 ਪੁਆਇੰਟ
- C. 15 ਪੁਆਇੰਟ
- D. ਕੋਈ ਨਹੀਂ

138. ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਜ਼ੀਰੋ ਖੂਨ-ਸ਼ਰਾਬ ਪੱਧਰ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

139. ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਕਿਵੇਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ?

- A. ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਇਕੱਲਾ
- B. ਸਿਰਫ਼ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਅਗਲੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਨਾਲ ਹੋਣ 'ਤੇ
- C. ਸਿਰਫ਼ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ
- D. ਸਿਰਫ਼ ਦਿਨ ਵੇਲੇ, ਬਿਨਾਂ ਨਿਗਰਾਨੀ

140. ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਅਪਰਾਧ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਦੋ ਸਾਲ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਤੋਂ ਹਟਾ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

141. ਕਲਾਸ 5-GDL ਲਈ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

- A. 3 ਮਹੀਨੇ
- B. 6 ਮਹੀਨੇ
- C. 1 ਸਾਲ
- D. 2 ਸਾਲ

142. ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਮਰ ਕੀ ਹੈ?

- A. 13
- B. 14
- C. 16
- D. 18

143. ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਨੂੰ ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

144. ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਵਾਲੀ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਲਈ ਨਾ ਰੁਕਣ 'ਤੇ ਕਿੰਨੇ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ?

- A. 2
- B. 4
- C. 6
- D. 7

145. ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚੱਲਣ 'ਤੇ ਕਿੰਨੇ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ?

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 6

146. ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ 51 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ ਜਾਣ 'ਤੇ ਕਿੰਨੇ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ?

- A. 3
- B. 4
- C. 6
- D. 2

147. ਕਿਹੜੇ ਅਪਰਾਧ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ?

- A. ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚੱਲਣਾ
- B. ਟੱਕਰ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਨਾ ਰੁਕਣਾ
- C. ਸਿਗਨਲ ਨਾ ਦੇਣਾ
- D. 30 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ ਜਾਣਾ

148. ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਫੜ੍ਹ ਕੇ ਸੈੱਲ ਫ਼ੋਨ ਵਰਤਣ (ਵਿਚਲਿਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ) 'ਤੇ ਕੀ ਨਤੀਜਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ?

- A. ਸਿਰਫ਼ ਚੇਤਾਵਨੀ
- B. ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ 3 ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ
- C. ਤੁਰੰਤ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਦ
- D. GDL ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਕੋਈ ਜੁਰਮਾਨਾ ਨਹੀਂ

149. ਲਾਪਰਵਾਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ (careless driving) 'ਤੇ ਕਿੰਨੇ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ?

- A. 2
- B. 4
- C. 6
- D. 7

150. ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਰਾਹ ਨਾ ਦੇਣ 'ਤੇ ਕਿੰਨੇ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ?

- A. 2 ਪੁਆਇੰਟ
- B. 4 ਪੁਆਇੰਟ
- C. 6 ਪੁਆਇੰਟ
- D. ਕੋਈ ਪੁਆਇੰਟ ਨਹੀਂ

151. ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਵਿੱਚ ਕਦੋਂ ਬੰਨ੍ਹਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ?

- A. ਸਿਰਫ਼ 2 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ
- B. 6 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਤੇ 18 ਕਿਲੋ (40 ਪੌਂਡ) ਜਾਂ ਘੱਟ
- C. 10 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ, ਭਾਰ ਜੋ ਵੀ ਹੋਵੇ
- D. ਕੋਈ ਵੀ ਬੱਚਾ ਜੋ ਚਾਹੇ

152. ਗ੍ਰੈਜੂਏਟਡ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਕੇ ਪੂਰਾ ਕਲਾਸ 5 ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕਿੰਨੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ?

- A. 16
- B. 17
- C. 18
- D. 21

153. ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ (ਕਲਾਸ 5-GDL) ਡਰਾਈਵਰ ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ।

- A. ਸਹੀ
- B. ਗਲਤ

154. ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਰੇਸਿੰਗ ਕਰਨ 'ਤੇ ਕਿੰਨੇ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ?

- A. 3
- B. 4
- C. 6
- D. 2

ਜਵਾਬ ਕੁੰਜੀ ਅਤੇ ਵਿਆਖਿਆ

1. B — ਲਾਲ ਅੱਠ-ਭੁਜ ਹਮੇਸ਼ਾ STOP ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਾਰਕ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ, ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
2. B — YIELD ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੀ ਤਿਕੋਣ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਜਾਂ ਰੁਕੋ।
3. B — ਪੀਲੇ ਹੀਰੇ-ਆਕਾਰ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਅੱਗੇ ਖਤਰਿਆਂ ਜਾਂ ਬਦਲਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ — ਜਿਵੇਂ ਮੋੜ, ਚੌਰਾਹਾ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਪਾਰ — ਬਾਰੇ ਸੂਚੇਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।
4. B — ਸੰਤਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਉਸਾਰੀ ਜਾਂ ਮੁਰੰਮਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਰਜ਼ੀ ਹਾਲਤਾਂ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਕਾਮੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਤਾਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੁੱਗਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
5. B — ਹਰੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਦਿੰਦੇ ਹਨ: ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ, ਦੂਰੀਆਂ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ। ਇਹ ਰਾਹ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ ਪਰ ਨਿਯਮ ਨਹੀਂ ਲਗਾਉਂਦੇ।
6. B — ਇਹ ਅੱਗੇ ਤਿੱਖੇ ਮੋੜ (90° ਜਾਂ ਹੇਅਰਪਿਨ ਮੋੜ) ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਹੈ। ਮੋੜ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗਤੀ ਘਟਾਓ।
7. ਸਹੀ — ਚਮਕਦੀ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਰੁਕੋ। ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ, ਫਿਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧੋ — ਬਿਲਕੁਲ ਸਟਾਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵਾਂਗ।
8. ਗਲਤ — ਚਮਕਦੀ ਪੀਲੀ ਬੱਤੀ ਦਾ ਅਰਥ ਸਾਵਧਾਨੀ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਹੋ ਕੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ — ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹਾਲਤਾਂ ਲੋੜ ਨਾ ਪਾਉਣ, ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।
9. B — ਚਿੱਟੇ ਆਇਤਾਕਾਰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਿਯਮਾਤਮਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। 'MAXIMUM 50' 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਦੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੈਅ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਜਾਣਾ।
10. B — ਬੱਚਿਆਂ ਵਾਲਾ ਪੀਲਾ ਪੰਜਭੁਜ ਜਾਂ ਹੀਰਾ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਪਾਰ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਗਤੀ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।
11. B — ਠੋਸ ਪੀਲੀ ਬੱਤੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਿਗਨਲ ਲਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਜੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੁਕ ਸਕੋ ਤਾਂ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ; ਜੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।
12. B — ਖੱਬੇ-ਮੋੜ ਤੀਰ ਉੱਤੇ ਲਾਲ ਚੱਕਰ ਅਤੇ ਲਕੀਰ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ।
13. A — ਯੂ-ਟਰਨ ਤੀਰ ਉੱਤੇ ਲਾਲ ਚੱਕਰ ਅਤੇ ਲਕੀਰ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਇੱਥੇ ਯੂ-ਟਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।
14. B — ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਆਵਾਜਾਈ ਸਿਰਫ਼ ਤੀਰ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚੱਲਦੀ ਹੈ।
15. B — WRONG WAY ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਉਲਟ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਪਸ ਮੁੜੋ।
16. B — ਇਹ ਅੱਗੇ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।
17. B — ਇਸ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਅੱਗੇ ਲੋਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ — ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਰਾਹ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।
18. B — ਇਹ ਅੱਗੇ ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਪੇਸਟ ਕੀਤੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੌਰਾਨ।
19. A — ਇਹ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਆਵਾਜਾਈ ਅੱਗੇ ਮਿਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਲਣ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਅਤੇ ਵਿੱਥ ਅਡਜੱਸਟ ਕਰੋ।
20. B — ਦੋ ਵਿਰੋਧੀ ਤੀਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦੇਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਆਵਾਜਾਈ ਚੁੱਕਦੀ ਹੈ।
21. A — ਇਹ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅੱਗੇ ਵੰਡੀ ਹੋਈ ਹਾਈਵੇ (ਮੀਡੀਅਨ ਨਾਲ) ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਮੀਡੀਅਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰਹੋ।
22. B — MAXIMUM 50 ਲਿਖਿਆ ਚਿੱਟਾ ਨਿਯਮਾਤਮਕ ਚਿੰਨ੍ਹ 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਦੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੈਅ ਕਰਦਾ ਹੈ।
23. B — ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਤਿਕੋਣ YIELD ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ: ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਿਓ, ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਜਾਂ ਰੁਕੋ।
24. B — ਹਰਾ ਚੱਕਰ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ — ਚੱਕਰ ਅੰਦਰ ਦਿਖਾਈ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ।
25. B — ਲਾਲ ਚੱਕਰ ਅਤੇ ਲਕੀਰ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਦਿਖਾਈ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਮਨਾ)।
26. B — ਨੀਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਬਾਲਣ, ਖਾਣਾ, ਠਹਿਰਾਅ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।
27. B — ਚਮਕਦੀ ਪੀਲੀ ਬੱਤੀ ਦਾ ਅਰਥ ਸਾਵਧਾਨੀ ਹੈ: ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।
28. C — ਇਹ "ਪਾਰਕਿੰਗ ਮਨਾ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
29. C — ਇਹ "ਲੇਨ ਵਰਤੋਂ ਪਾਬੰਦੀ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
30. C — ਇਹ "ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ ਮਨਾ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
31. D — ਇਹ "ਗਲਤ ਰਾਹ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
32. A — ਇਹ "ਸਨੋਮੋਬਾਈਲ ਮਨਾ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
33. A — ਇਹ "ਅੰਦਰ ਨਾ ਜਾਓ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
34. C — ਇਹ "ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।

35. D — ਇਹ "ਹੌਲੀ ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਸੱਜੇ ਰਹੇ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
36. B — ਇਹ "ਕੁਝਾ ਸੁੱਟਣਾ ਮਨਾ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
37. D — ਇਹ "ਸਾਰੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
38. A — ਇਹ "ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਕੂਲ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
39. D — ਇਹ "ਯੂ-ਟਰਨ ਮਨਾ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
40. C — ਇਹ "ਸੱਜੇ ਰਹੇ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
41. D — ਇਹ "ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਮਨਾ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
42. C — ਇਹ "ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਪੈਦਲ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
43. C — ਇਹ "ਸਿਰਫ਼ ਸੱਜਾ ਮੋੜ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
44. C — ਇਹ "ਸ਼ੋਲਡਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
45. A — ਇਹ "ਟਰੱਕ ਰਾਹ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
46. A — ਇਹ "ਗੋਲੀ ਚਲਾਉਣਾ ਮਨਾ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
47. B — ਇਹ "ਟਰੱਕ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨਿਕਾਸ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
48. D — ਇਹ "ਦੋਹਰਾ ਖੱਬਾ ਮੋੜ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
49. B — ਇਹ "ਰਾਹ ਦਿਓ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
50. A — ਇਹ "ਖੱਬੇ ਰਲੇ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
51. A — ਇਹ "ਖ਼ਤਰਾ ਮਾਰਕਰ - ਵਿਚਕਾਰ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
52. A — ਇਹ "ਨਾ ਲੰਘੋ — ਕਾਫ਼ਲੇ ਵਿੱਚ ਚੱਲੋ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
53. A — ਇਹ "ਅੱਗੇ ਵੱਡੀ ਹਾਈਵੇ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
54. B — ਇਹ "ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਫ਼ਾਇਰ ਟਰੱਕ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
55. B — ਇਹ "ਇੱਕਹਿਰਾ ਖੱਬਾ ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
56. B — ਇਹ "ਖੱਬਾ ਚੈਂਕਰਬੋਰਡ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
57. D — ਇਹ "ਅੱਗੇ ਰੁਕੋ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
58. B — ਇਹ "ਤੇਜ਼ ਹਵਾ ਦੇ ਝੋਕੇ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
59. C — ਇਹ "ਹੌਲੀ — ਤਾਜ਼ਾ ਤੇਲ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
60. D — ਇਹ "ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ _ ਢਿੱਲੇ ਪੱਥਰ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
61. D — ਇਹ "ਦੋਹਰਾ ਤੀਰ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
62. B — ਇਹ "ਪੁਲ ਟੁੱਟਿਆ — ਬੈਰੀਕੇਡ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
63. B — ਇਹ "ਡਿਟੂਰ ਸ਼ੁਰੂ 300 ਮੀਟਰ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
64. C — ਇਹ "ਸੱਜਾ ਉਲਟ ਮੋੜ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
65. A — ਇਹ "ਅੱਗੇ ਪੁਲਿਸ ਐਮਰਜੈਂਸੀ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
66. D — ਇਹ "ਅੱਗੇ ਧੁੰਆਂ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
67. C — ਇਹ "ਕੋਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
68. B — ਇਹ "ਇੱਕਹਿਰਾ ਸੱਜਾ ਤਿੱਖਾ ਮੋੜ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
69. B — ਇਹ "ਅੱਗੇ ਪੁਲ ਦੀ ਉਸਾਰੀ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
70. B — ਇਹ "ਸੱਜਾ ਚੈਂਕਰਬੋਰਡ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
71. B — ਇਹ "ਸੜਕ ਤੰਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
72. B — ਇਹ "ਬੰਦ ਗਲੀ (ਕਲ-ਡੀ-ਸੈਕ)" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
73. B — ਇਹ "ਆਪਣੀ ਕਿਸ਼ਤੀ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ, ਪਾਣੀ ਕੱਢੋ, ਸੁਕਾਓ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।

- 74. D** — ਇਹ "ਪੇਂਡੂ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸਹੂਲਤ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
- 75. C** — ਇਹ "ਹਾਈਵੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਠੇਕੇਦਾਰ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
- 76. D** — ਇਹ "ਭੂਗੋਲਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
- 77. D** — ਇਹ "ਸੀਟ ਬੈਲਟ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
- 78. B** — ਇਹ "ਅਲਬਰਟਾ ਚੈਕਸਟਾਪ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
- 79. C** — ਇਹ "ਗਤੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੁੱਗਣੇ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ।
- 80. C** — ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੋਰ ਨਾ ਦੱਸੇ, ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੂਲ ਗਤੀ ਸੀਮਾ 50 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਹੈ।
- 81. B** — ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹੋਰ ਸੜਕ-ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਮਿਲੇ — ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨਾ ਦਿਖਣ।
- 82. C** — ਅਲਬਰਟਾ ਦੇ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਪੋਸਟ ਕੀਤੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ 30 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।
- 83. ਗਲਤ** — ਅਲਬਰਟਾ ਦਾ ਵਿਚਲਿਤ-ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਨੂੰਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਫੜ੍ਹ ਕੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਯੰਤਰ ਵਰਤਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਹੈਂਡਸ-ਫ੍ਰੀ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਾਸੇ ਹੋਵੇ।
- 84. B** — ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਠੋਸ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਲੰਘਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ। ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਪਾਸੇ ਟੁੱਟਵੀਂ ਲਾਈਨ ਆਉਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।
- 85. B** — ਨਾ-ਵੰਡੀ ਸੜਕ 'ਤੇ, ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਵਾਲੀ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਲਈ ਦੇਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਬੱਤੀਆਂ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੱਕ ਰੁਕੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- 86. ਸਹੀ** — ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ — ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ 'No Right Turn on Red' ਨਾ ਕਰੇ।
- 87. B** — ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਘੁੰਮ ਰਹੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਿਓ।
- 88. C** — ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੋਰ ਨਾ ਦੱਸੇ, ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸੂਬਾਈ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ 100 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਹੈ।
- 89. B** — ਚਮਕਦੀਆਂ ਅੰਬਰ ਬੱਤੀਆਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਬੱਸ ਰੁਕਣ ਵਾਲੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਰੀ-ਵਾਰੀ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਚਮਕਣ ਲੱਗਣਗੀਆਂ। ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।
- 90. B** — ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੱਸ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 20 ਮੀਟਰ (ਚਾਰ ਤੋਂ ਪੰਜ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਲੰਬਾਈ) ਪਿੱਛੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਪਿੱਛੇ ਆ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਵੇਖ ਸਕਣ।
- 91. ਸਹੀ** — ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਇੱਕ-ਪਾਸੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਜਾਇਜ਼ ਹੈ — ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਅਤੇ ਰਾਹ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਇਸ ਨੂੰ ਮਨਾ ਨਾ ਕਰੇ।
- 92. C** — ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੋਰ ਨਾ ਦੱਸੇ, ਕਿਸੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਨਿਗਮ ਹੱਦਾਂ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਸੂਬਾਈ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ 80 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਹੈ।
- 93. ਸਹੀ** — ਅਲਬਰਟਾ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਨ੍ਹਣ ਲਈ ਆਖਦਾ ਹੈ। ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸੱਟਾਂ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- 94. C** — ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਹਾਈਡ੍ਰੈਂਟ ਦੇ 5 ਮੀਟਰ (16 ਫੁੱਟ) ਅੰਦਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- 95. B** — ਜੇ ਕੋਈ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਮਾਰਕ ਕੀਤੀ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੇ 3 ਮੀਟਰ (10 ਫੁੱਟ) ਅੰਦਰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- 96. ਸਹੀ** — ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਉਦੋਂ ਹੀ ਵਾਪਸ ਆਓ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ-ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਵੇਖ ਸਕੋ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਦੇ ਅੱਗੇ ਅਚਾਨਕ ਨਾ ਆ ਜਾਓ।
- 97. ਗਲਤ** — ਚੌੜਾ ਮੁੜੇ ਬਿਨਾਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ। ਚੌੜਾ ਮੁੜਨਾ ਅਤੇ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਘੇਰਨਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਗਲਤ ਹੈ।
- 98. ਸਹੀ** — ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੋਢਾ-ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਯਕੀਨੀ ਬਣੇ ਕਿ ਕੋਈ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਰਿਹਾ।
- 99. B** — ਦੋ-ਪਾਸੇ ਖੱਬਾ-ਮੋੜ ਲੇਨ ਇੱਕ ਸਾਂਝੀ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਵਰਤਦੇ ਹਨ।
- 100. B** — ਮੁੜਨ ਜਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਤਾਂ ਜੋ ਹੋਰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰ ਸਕਣ।
- 101. B** — ਗੈਰਾ ਇੱਕ ਰਾਖਵੀਂ ਲੇਨ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ — ਇੱਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਹੜੇ ਵਾਹਨ (ਬੱਸਾਂ, ਟੈਕਸੀਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਕਾਰਪੂਲ) ਇਸ ਨੂੰ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- 102. ਸਹੀ** — ਰਾਤ ਨੂੰ ਅਤੇ ਘੱਟ-ਨਜ਼ਰ ਵਾਲੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਹੈਂਡਲਾਈਟ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਵੇਖ ਸਕੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।
- 103. B** — ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਹੀ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਟੁੱਟਵੀਂ (ਡੈੱਸ) ਲਾਈਨ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਹੋਵੇ; ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਠੋਸ ਲਾਈਨ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਲੰਘਣਾ ਮਨਾ।
- 104. C** — ਜਦੋਂ ਦੋ ਵਾਹਨ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਚਾਰ-ਪਾਸੇ ਸਟਾਪ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ, ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।
- 105. B** — ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸਿੱਧੀ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹੀ ਆਉਂਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾੜੇ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।
- 106. ਸਹੀ** — ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾਰ ਹੋਣ ਦਿਓ।

- 107. B** — ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਹੋ ਕੇ ਰੁਕੇ ਅਤੇ ਰਾਹ ਖਾਲੀ ਕਰੋ। ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਰੁਕੋ।
- 108. B** — ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵੀ, ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸਿੱਧੀ ਆ ਰਹੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ, ਫਿਰ ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।
- 109. ਗਲਤ** — ਰਲ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾੜੇ ਵਿੱਚ ਫਿੱਟ ਹੋਣ ਲਈ ਗਤੀ ਅਡਜਸਟ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਦੀ ਪਾਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- 110. C** — ਬੱਤੀਆਂ ਜਾਂ ਸਾਇਰਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 150 ਮੀਟਰ (500 ਫੁੱਟ) ਦੀ ਵਿੱਥ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- 111. ਸਹੀ** — ਡਰਾਈਵਰ, ਗਲੀ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਫੁੱਟਪਾਥ 'ਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- 112. B** — ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ — ਰੁਕੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ।
- 113. B** — ਰੈਂਪ ਵਰਤ ਕੇ ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਗਤੀ ਤੱਕ ਤੇਜ਼ ਹੋਵੋ, ਫਿਰ ਪਾੜੇ ਵਿੱਚ ਸਹਜੇ-ਸਹਜੇ ਰਲੋ। ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਰਾਹ ਦਿੰਦੇ ਹੋ।
- 114. B** — ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਜਾਂ ਬੱਤੀਆਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਿਓ, ਅਤੇ ਜੇ ਇਕੱਠੇ ਪਹੁੰਚੇ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ।
- 115. ਸਹੀ** — ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪਾਰ-ਪੱਟੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਭਾਵੇਂ ਲਾਈਨਾਂ ਪੇਂਟ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਾ — ਉੱਥੇ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਿਓ।
- 116. B** — ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ ਵਿੱਚ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਨੀਅਤ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਮੋਢਾ-ਚੈੱਕ ਕਰੋ; ਸਰਕਲ ਵਿੱਚ ਕਦੇ ਨਾ ਰੁਕੋ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- 117. B** — ਵੰਡੀ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਬੱਸ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੀ (ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ) ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਨਾ-ਵੰਡੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਰੁਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- 118. B** — ਚੰਗੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 2-ਸਕਿੰਟ ਦੀ ਪਿੱਛੇ-ਚੱਲਣ ਵਿੱਥ ਵਰਤੋ। ਮੀਂਹ, ਬਰਫ਼ ਜਾਂ ਧੁੰਦ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਵਧਾਓ।
- 119. B** — ਐਕਸਲਰੇਟਰ ਤੋਂ ਪੈਰ ਚੁੱਕੋ ਅਤੇ ਜਿੱਧਰ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਦਾ ਅਗਲਾ ਹਿੱਸਾ ਲਿਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉੱਧਰ ਸਹਜੇ-ਸਹਜੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ। ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਜੋ ਸਕਿੱਡ ਵਿਗਾੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- 120. B** — ਧੁੰਦ ਵਿੱਚ ਲੋ-ਬੀਮ ਵਰਤੋ। ਹਾਈ-ਬੀਮ ਧੁੰਦ ਤੋਂ ਪਰਾਵਰਤਿਤ ਹੋ ਕੇ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਹੋਰ ਘਟਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।
- 121. ਸਹੀ** — ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ੀਲੀ ਸਤ੍ਹਾ ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਹੁਤ ਵਧਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਪਿੱਛੇ-ਚੱਲਣ ਦੀ ਵਿੱਥ 4 ਸਕਿੰਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਕਰੋ।
- 122. B** — ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪਾਟ ਨਹੀਂ ਢੱਕਦੇ। ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਰਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਿਰ ਘੁਮਾ ਕੇ ਮੋਢਾ-ਚੈੱਕ ਕਰੋ।
- 123. ਸਹੀ** — ਨੀਂਦ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਦਾ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਫ਼ੈਸਲਾ ਸ਼ਰਾਬ ਵਾਂਗ ਘਟਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਰਾਮ ਕਰੋ ਅਤੇ ਲੰਬੇ ਸਫ਼ਰ 'ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਓ।
- 124. B** — ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿਣ ਲਈ ਹਰ 8 ਤੋਂ 12 ਸਕਿੰਟ (ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ ਹਰ ਬਲਾਕ) ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ-ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ।
- 125. B** — ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਸੜਕ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਐਕਸਲਰੇਟਰ ਤੋਂ ਪੈਰ ਚੁੱਕੋ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਸਿੱਧਾ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਟਾਇਰ ਮੁੜ ਪਕੜ ਨਾ ਲੈਣ — ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਾਓ।
- 126. ਸਹੀ** — ਮੀਂਹ, ਬਰਫ਼ ਜਾਂ ਧੁੰਦ ਵਿੱਚ ਲੋ-ਬੀਮ ਵਰਤੋ — ਹਾਈ-ਬੀਮ ਵਰਖਾ ਤੋਂ ਪਰਾਵਰਤਿਤ ਹੋ ਕੇ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਘਟਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।
- 127. B** — ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ ਉਹ ਥਾਂ ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਖ਼ਤਮ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਇਸੇ ਲਈ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚੱਲਣ 'ਤੇ ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ।
- 128. C** — ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਜਾਂ ਕੈਡੀਨ ਵਰਗੇ ਨੁਸਖ਼ੇ ਜਲਦੀ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਥਕਾਵਟ ਦਾ ਇੱਕੋ-ਇੱਕ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਹੱਲ ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰਨਾ ਹੈ।
- 129. B** — ਰਾਤ ਨੂੰ ਇੰਨੀ ਹੌਲੀ ਚੱਲੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਰੌਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਦੂਰੀ ਅੰਦਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੁਕ ਸਕੋ।
- 130. B** — ਚਮਕਦਾਰ ਕਾਲਾ ਅਸਫ਼ਾਲਟ ਕਾਲੀ ਬਰਫ਼ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗਤੀ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਜਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- 131. C** — ਜਦੋਂ ਨਜ਼ਰ ਇੰਨੀ ਮਾੜੀ ਹੋ ਜਾਵੇ ਕਿ ਅੱਗੇ ਜਾਣਾ ਅਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਿਸੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਪਾਸੇ ਹੋਵੇ, ਖ਼ਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਚਾਲੂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹਾਲਤਾਂ ਸੁਧਰਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।
- 132. B** — ਚਮਕ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ — ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ, ਅਤੇ ਚਮਕ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣਾ ਮੁਹਰਲਾ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਅੰਦਰੋਂ-ਬਾਹਰੋਂ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- 133. C** — ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦਾ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪਾਟ ਵਿੱਚ ਨਾ ਟਿਕੋ — ਜਲਦੀ ਲੰਘੋ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਛੇਤੀ ਅੱਗੇ ਨਾ ਆਓ।
- 134. ਸਹੀ** — ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਇਜ਼ ਸੜਕ-ਉਪਭੋਗਤਾ ਸਮਝੋ: ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਥਾਂ ਦਿਓ, ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਲੰਘੋ ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।
- 135. ਸਹੀ** — ਚੰਗੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਦੋ-ਸਕਿੰਟ ਦਾ ਪਾੜਾ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਮੀਂਹ, ਬਰਫ਼, ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਭੀੜ ਵਾਲੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਸਮਾਂ ਜੋੜੋ।
- 136. C** — ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ 15 ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਵੇ, ਉਸ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

- 137. B** — ਗੈਜ਼ਟੇਟਡ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ (GDL) ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ 8 ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ 'ਤੇ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ — ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ।
- 138. ਸਹੀ** — GDL ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ੀਰੋ ਖੂਨ-ਸ਼ਰਾਬ ਗਾੜ੍ਹਾਪਣ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕੋਈ ਵੀ ਸ਼ਰਾਬ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- 139. B** — ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਨਾਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ, ਗ਼ੈਰ-GDL ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜੋ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਧ ਦਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਅਗਲੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਾ ਹੋਵੇ।
- 140. ਸਹੀ** — ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਅਪਰਾਧ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਦੋ ਸਾਲ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਫਿਰ ਹਟਾ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
- 141. C** — ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਨੂੰ ਕਲਾਸ 5 (GDL) ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 1 ਸਾਲ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- 142. B** — ਕਲਾਸ 7 ਲਰਨਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 14 ਸਾਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ (18 ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਣ 'ਤੇ ਮਾਪਿਆਂ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨਾਲ)।
- 143. ਸਹੀ** — ਲਰਨਰ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ, ਕਲਾਸ 7 ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- 144. C** — ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਲਈ ਨਾ ਰੁਕਣਾ ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ 6-ਡੀਮੈਰਿਟ-ਪੁਆਇੰਟ ਦਾ ਅਪਰਾਧ ਹੈ।
- 145. C** — ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਚੱਲਣ 'ਤੇ 4 ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ।
- 146. C** — ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 51 ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟਾ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ ਜਾਣਾ 6-ਡੀਮੈਰਿਟ-ਪੁਆਇੰਟ ਦਾ ਅਪਰਾਧ ਹੈ (ਅਤੇ ਹੋਰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਵੀ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ)।
- 147. B** — ਟੱਕਰ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਨਾ ਰੁਕਣ 'ਤੇ 7 ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ — ਮਿਆਰੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ।
- 148. B** — ਵਿਚਲਿਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ, ਜਿਵੇਂ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਫ਼ੋਨ ਵਰਤਣਾ, 'ਤੇ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ 3 ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ।
- 149. C** — ਅਲਬਰਟਾ ਵਿੱਚ ਲਾਪਰਵਾਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ 6-ਡੀਮੈਰਿਟ-ਪੁਆਇੰਟ ਦਾ ਅਪਰਾਧ ਹੈ।
- 150. B** — ਪਾਰ-ਪੱਟੀ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਰਾਹ ਨਾ ਦੇਣ 'ਤੇ 4 ਡੀਮੈਰਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ।
- 151. B** — ਛੇ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦਾ ਬੱਚਾ ਜਿਸ ਦਾ ਭਾਰ 18 ਕਿਲੋ (40 ਪੌਂਡ) ਜਾਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ, ਉਸਨੂੰ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਵਿੱਚ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਨ੍ਹਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- 152. C** — ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਦੋ ਸਾਲ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ (ਕਲਾਸ 5-GDL) ਡਰਾਈਵਰ ਰਹੇ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਮੁਅੱਤਲੀ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- 153. ਸਹੀ** — ਸਿਰਫ਼ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ (ਗ਼ੈਰ-GDL) ਡਰਾਈਵਰ ਹੀ ਲਰਨਰ ਲਈ ਨਾਲ ਬੈਠਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ — ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨਹੀਂ।
- 154. C** — ਰੇਸਿੰਗ 6-ਡੀਮੈਰਿਟ-ਪੁਆਇੰਟ ਦਾ ਅਪਰਾਧ ਹੈ (ਅਤੇ ਹੋਰ ਗੰਭੀਰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਵੀ ਲੱਗਦੇ ਹਨ)।